



**Caratteristiche del fondo stradale**

	asfalto/macadam	sterrato
<b>Ciclovie principali suddivise per tipologia</b>		
Pista ciclabili in sede propria		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore in corso di riqualificazione		
Piste ciclabili di prossima realizzazione		
sentiero		
<b>Ciclovie alternative e/o dalle principali suddivise per tipologia</b>		
Pista ciclabili in sede propria		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore		
Piste ciclabili di prossima realizzazione		
<b>Ciclovie secondarie suddivise per tipologia</b>		
Pista ciclabili in sede propria		
Percorsi in promiscuità con i veicoli a motore		
Piste ciclabili di prossima realizzazione		
Tracciati in fase di studio		

- Programmi e progetti di interventi** (cfr. capitolo 4 della Relazione Illustrativa)
- Risoluzione di nodi critici
  - Manutenzione e messa in sicurezza del ponte di sul Canale Palato presso il Forte Pietole. Priorità d'intervento 1
  - Riqualificazione dell'area demaniale preclusa al pubblico presso la Paratoia di Valdaro in modo tale da realizzare un circuito anulare lungo il basso Mincio. Priorità d'intervento 1
  - Riqualificazione del manufatto storico Forte Pietole. Priorità d'intervento 2
  - Messa in sicurezza del nodo di Marengo dove la pista ciclabile incrocia la SP 17. Priorità d'intervento 1
  - Messa in sicurezza dell'attraversamento sul ponte del Po di S. Benedetto Po. Priorità d'intervento 1
  - Messa in sicurezza dell'attraversamento sul ponte del Po di Borgoforte. Priorità d'intervento 1
  - Messa in sicurezza dell'attraversamento sul ponte del Secchia in prossimità dell'abitato di Quistello e Bondanello. Priorità d'intervento 2
  - Messa in sicurezza della ciclovia Mantova - Foresta La Carpaneta nell'attraversamento della SP 27. Priorità d'intervento 3
  - Messa in sicurezza dell'attraversamento sul ponte dell'Oglio in prossimità dell'abitato di Gazzuolo. Priorità d'intervento 2
  - Messa in sicurezza del nodo di Castellaro Lagusello dove l'itinerario incrocia la SP 18 e 19. Priorità d'intervento 3
  - Messa in sicurezza dell'attraversamento della ciclovia del Chiese in prossimità della SP 67. Priorità d'intervento 3

- Principali elementi e sistemi di pregio territoriale correlati con le ciclovie individuate**
- Strutture ricettive
- Agriturismi con ristorazione
  - Agriturismo
  - Agriturismi con alloggio
  - Bed and Breakfast
  - Aree di sosta attrezzata
- Ambiti del sistema paesaggistico
- parchi regionali Oglio e Mincio
  - riserve naturali e siti di interesse comunitario
  - parchi locali di interesse sovacomunale (Pis)
  - parchi locali di interesse sovacomunale proposti
  - Aree golenali
  - boschi
  - vegetazione naturale

**PROVINCIA DI MANTOVA**

**Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali**  
marzo 2006

**PROVINCIA DI MANTOVA**  
Area Gestione del Territorio e Infrastrutture

direzione generale del piano  
arch. G. Leoni

responsabile e coordinamento  
arch. G. Redolfi

gruppo tecnico per la progettazione  
Manuela Farnari, Elena Molinari,  
Gabriele Negri, Annarosa Rizzo

collaboratori  
Sara Bellini, Marina Calvino, Anna Carini,  
Dolores De Benedetto, Cigarna Michalin,  
Pierangelo Monici, Paolo Zampelli

gruppo di lavoro interistitoriale  
Dante Mastri, Lucio Andreoli, Giulio Broli,  
Anna Corvini, Paolo Mucchi, Rossella Casparini

tavola  
**4**  
sud-est

titolo  
**Programmi e Progetti d'intervento**  
scala 1:50.000