

# PROVINCIA DI MANTOVA

---

Deliberazione della Giunta Provinciale

Seduta n.1 del **16/12/2010 ore 14.30** delibera n. **173**

---

**OGGETTO:**

AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI APPROVAZIONE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DI MANTOVA - VALDARO E DEI RELATIVI PROCEDIMENTI DI VAS, VIC E VIA RACCORDATI

---

L'anno **DUEMILADIECI** il mese di **DICEMBRE** il giorno **SEDICI**, previ regolari inviti, nella solita sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

		<b>PRESENTE</b>	<b>ASSENTE</b>
FONTANILI MAURIZIO	PRESIDENTE	X	
CAMOCARDI CLAUDIO	ASSESSORE	X	
BANZI FAUSTO	ASSESSORE	X	
BARACCA CESARINA	ASSESSORE	X	
BARONI FEDERICA	ASSESSORE	X	
CASTELLI MAURIZIO	ASSESSORE	X	
FEDERICI CANOVA ARMANDO	ASSESSORE	X	
GRASSI CARLO	ASSESSORE		X
PEDRAZZOLI ROBERTO	ASSESSORE	X	
REBUSCHI GIORGIO	ASSESSORE	X	
ZANI EZIO	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale  
Santostefano Francesca

## LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che in base alla legge regionale n. 30 del 27/12/2006:

- la Regione Lombardia, ai sensi della legge 380/1990 e s.m.i., provvede a programmare gli interventi sui porti di Cremona e Mantova e sul sistema idroviario padano - veneto, dichiarati di preminente interesse nazionale,
- è soppressa l'Azienda regionale per i porti fluviali di Cremona e di Mantova a cui era attribuita la gestione dei porti,
- le funzioni e le attività della soppressa Azienda concernenti il porto e le zone portuali di Mantova – Valdaro sono state attribuite alla Provincia di Mantova che può avvalersi di altri soggetti pubblici o privati,
- è stata attribuita alla Provincia di Mantova l'Adozione, previa intesa con il comune o con i comuni interessati, ed in conformità agli strumenti urbanistici vigenti, l'adozione del piano regolatore portuale, che disegna l'assetto complessivo dei porti, individuando anche le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree portuali;

PRESO ATTO che il Porto di Mantova – Valdaro (di seguito il Porto) è individuato quale piattaforma portuale strategica dello Stato e infrastruttura riconosciuta di interesse Internazionale, ed in particolare è catalogato come porto internazionale (P91-01-01) secondo l'accordo ONU-UE ratificato con legge n. 16/2000 dallo Stato Italiano;

CONSIDERATO che:

- gli strumenti di pianificazione portuali deliberati dall'Azienda Regionale per i Porti fluviali di Cremona e Mantova (D.G. n. 1691/94 del 07/06/1994 e s.m.i.) prevedono uno sviluppo del Porto di Mantova - Valdaro articolato in 3 lotti,
- è stato completato l'intero specchio acqueo del porto e sono in fase di completamento gli interventi di infrastrutturazione relativi al 1° e al 2° lotto,
- gli interventi di infrastrutturazione del 1° e del 2° lotto e l'intero specchio acqueo sono stati sottoposti a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA),
- il comparto del 3° lotto, per le opere di trasformazione morfologica, è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA,
- Il complessivo ambito portuale è stato sottoposto a Valutazione di Incidenza (VIC),
- il Porto è individuato nel Piano Regolatore del Comune di Mantova,
- il Porto è assunto negli atti di pianificazione e programmazione della Regione (PTR) e della Provincia (PTCP), già sottoposti a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di incidenza Ambientale (VIC);

RITENUTO necessario:

- procedere alla elaborazione di un nuovo Piano Regolatore Portuale di Mantova – Valdaro, ai sensi della LR 30/2006, quale strumento di assetto complessivo del Porto, individuando anche le caratteristiche e le destinazioni funzionali delle aree portuali già realizzate e in fase di realizzazione, in adeguamento e completamento degli strumenti vigenti,
- sottoporre l'adeguamento degli strumenti pianificatori del Porto ai procedimenti di valutazione ambientale vigenti, ad integrazione dei procedimenti già sviluppati,
- approvare il Nuovo Piano Regolatore Portuale quale strumento diretto di attuazione e gestione del PTCP ai sensi dell'art. 5.1 degli Indirizzi Normativi del PTCP;

PRESO ATTO che è stato attivato un tavolo di lavoro con il comune di Mantova finalizzato a perfezionare le fasi procedurali e realizzative degli interventi, anche attraverso la definizione di accordi tra i soggetti pubblici e privati interessati;

**RICHIAMATI:**

- le Direttive: 2001/42/CE, 92/43/CEE e 85/337/CE,
- il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.,
- la L.R. 12/2005 e s.m.i.,
- la D.C.R. 351/2007, la DGP 6420/2007 e s.m.i.;

VERIFICATO di sottoporre il Nuovo Piano Regolatore Portuale, ai seguenti procedimenti di valutazione, ricordati ai sensi dell'art. 7 della DCR 351/2007 e della DGR 11920/2010:

- verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS),
- verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA),
- valutazione di Incidenza Ambientale (VIC);

CONSIDERATO che ai sensi della normativa sopraccitata la VAS costituisce per i piani ed i programmi parte integrante del procedimento di adozione e approvazione degli stessi;

DATO ATTO che per lo sviluppo del processo di redazione e approvazione del Piano e dei procedimenti di valutazione coordinati si rende necessario:

1. Effettuare l'avvio dei procedimenti e pubblicarne l'avviso,
2. Definire lo schema metodologico integrato,
3. Individuare i soggetti interessati ai procedimenti, e in particolare:
  - il soggetto proponente e l'autorità procedente per la VAS,
  - le autorità competenti per la VAS, per la VIC e per la VIA,
  - i soggetti competenti in materia ambientale,
  - gli enti territorialmente interessati,
4. Predisporre i documenti di piano e di valutazione in modo integrato, quali integrazioni e adeguamenti ai materiali documentali esistenti:
  - Elaborati del Piano Regolatore Portuale,
  - Rapporto Preliminare di VAS,
  - Studio di Incidenza,
  - Studio Preliminare Ambientale di VIA,
5. Messa a disposizione dei documenti di piano e di valutazione predisposti a tutti i soggetti interessati,
6. Convocazione della Conferenza di Valutazione in cui verranno acquisiti:
  - la determinazione dell'autorità competente per la VIA,
  - la determinazione dell'autorità competente per la VIC,
  - le osservazioni pervenute e i pareri espressi,
7. Espressione e pubblicazione del parere finale di verifica VAS,
8. Adozione/Approvazione del Piano Regolatore Portuale;

RITENUTO di sviluppare la progettazione del Piano Regolatore Portuale di Mantova – Valdaro internamente all'Ente e quindi di riconoscere alla predisposizione del Piano Regolatore Portuale di Mantova – Valdaro incentivo di cui all'art. 92 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., che dovrà essere validato dall'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Mantova, la cui suddivisione è disciplinata dal Regolamento Provinciale approvato con D.G.P. n. 217 del 25/05/2001 e s.m.i.;

VISTO l'allegato parere favorevole espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, dal Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale, Programmazione e Assetto del Territorio, che attesta la regolarità tecnica,

A voti unanimi e palesi,

**DELIBERA**

- 1) di avviare il procedimento di approvazione del Piano Regolatore Portuale di Mantova – Valdarò, anche quale strumento di attuazione e gestione del PTCP;
  - 2) di avviare contestualmente la procedura di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategia (VAS), in modo raccordato e integrato con le procedure di Valutazione di Incidenza Ambientale (VIC) e di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA);
  - 3) di prendere atto che l'Autorità Procedente per la VAS è il Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale, Programmazione e Assetto del Territorio;
  - 4) di prendere atto che il Dirigente del Settore Ambiente individuerà il team interdisciplinare costituente l'Autorità Competente per la VAS;
  - 5) di prendere atto che l'Autorità competente per la VIC è il Parco del Mincio;
  - 6) di prendere atto che l'Autorità competente per la VIA è la Regione Lombardia;
  - 7) di individuare quali soggetti competenti in materia ambientale e quali enti territorialmente interessati:
    - Ente Parco del Mincio (anche in qualità di Ente gestore RN/SIC/ZPS Vallazza);
    - Agenzia Interregionale per il PO (AIPO)
    - Autorità di Bacino del Fiume PO (AdBPO);
    - Soprintendenza ai beni culturali ed ambientali;
    - Soprintendenza ai beni archeologici;
    - Comando dei Vigili del Fuoco;
    - ARPA;
    - ASL;
    - Regione Lombardia – D.G.Territorio e Urbanistica; D.G. Qualità dell'ambiente; D.G. Reti e Servizi di Pubblica Utilità; D.G. Agricoltura; D.G. Infrastrutture e Mobilità; STER sede di Mantova;
    - Comuni di Mantova, San Giorgio di Mantova, Roncoferraro e Virgilio,
    - Consorzi di Bonifica e Irrigazione;
  - 8) di individuare i seguenti soggetti, rappresentanti dei settori pubblici di riferimento, interessati all'iter decisionale:
    - Associazioni Ambientaliste riconosciute;
    - Associazioni Professionali Agricole,
    - Associazione Industriali;
    - Ordini professionali;
    - Università ed Enti di Ricerca;
  - 9) di dare atto che l'avvio del procedimento del Piano Regolatore Portuale e dei relativi procedimenti di verifica VAS, verifica VIA e VIC verrà pubblicato sul sito web della Provincia di Mantova;
  - 10) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.
-